

Publikationen

B. Michel, Continental Automotive GmbH, Frank Denk, A. Bach (2019): System zur induktiven Energieübertragung zwischen einer Primär- und einer Sekundärseite.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, G. Roesel (2019): Method and device for adapting the opening behaviour of a fuel injector.

B. Michel, Continental Automotive GmbH, Frank Denk, M. Krstev, A. Bach (2019): Vorrichtung zum Induktivladen eines Kraftfahrzeugs, Kraftfahrzeug.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, U. Wagner (2019): Method and device for adapting the opening behaviour of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2019): Determining the movement behavior over time of a fuel injector on the basis of an evaluation of the chronological progression of various electrical measurement variables.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, Frank Denk, A. Lyubar, G. Roesel, C. Hauser (2019): Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, U. Wagner (2019): Vorrichtung zum Induktivladen eines Kraftfahrzeugs, Kraftfahrzeug.

B. Michel, Continental Automotive GmbH, Frank Denk, M. Krstev, A. Bach (2019): Vorrichtung zum Induktivladen eines Kraftfahrzeugs, Kraftfahrzeug.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2019): Cyberphysische Systeme - Moderne Entwicklungen aus dem Embedded Bereich und der Mechatronik. In: Elektromagnetismus, Esslingen.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Actuation of fuel injectors for multiple injections.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): [DE] Bestimmung des elektrischen Widerstands eines Kraftstoffinjektors mit Magnetspulenantrieb [EN] Determining the electrical resistance of a fuel injector having a solenoid drive [FR] Détermination

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2018): Method for operating a fuel injector with an idle stroke.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Determination of a point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Verfahren zum Betreiben einer Magnetaktorordnung.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Precise determination of the electrical resistance of fuel injector having solenoid drive.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Precise determination of the electrical resistance of a fuel injector having a solenoid drive.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Method for determining a reference current value for actuating a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Method For Determining A Reference Current Value For Actuating A Fuel Injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Actuation of fuel injectors for multiple injections.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Device and method for controlling an injection valve.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Determination of the point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Method and device for determining a reference current progression for a fuel injector, for determining the instant of a predetermined opening state of the fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, U. Wagner (2018): Verfahren zur Ermittlung des in einem Kraftstoffeinspritzventil herrschenden Kraftstoffdruckes.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Verfahren zum Erkennen einer Veränderung eines zumindest einen Teil eines Gesamtluftspaltes bildenden Arbeitsweges eines Magnetankers eines Kraftstoffeinspritzventils.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Verfahren zum Erkennen einer Veränderung eines zumindest einen Teil eines Gesamtluftspaltes bildenden Arbeitsweges eines Magnetankers eines Kraftstoffeinspritzventils.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Verfahren zum Erkennen der Vorspannung einer Kalibrationsfeder eines magnetisch betriebenen Kraftstoffeinspritzventils.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Determination of a point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Actuation of fuel injectors for multiple injections.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2018): Induktives Laden - Technologien und Standards. In: Elektromagnetismus, Esslingen.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): [DE] Ermitteln der Remanenz eines Kraftstoffinjektors [EN] Determination of the remanence of a fuel injector [FR] Détermination de rémanence d'un injecteur de carburant.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): [DE] Ansteuerung von Kraftstoffinjektoren bei variierender Bordnetzspannung [EN] Actuation of fuel injectors in the event of varying vehicle electrical system voltage [FR] Commande d'injecteurs de

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Method and device for adapting the opening behaviour of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Method and device for adapting the opening behaviour of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Determination of a point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, U. Wagner (2017): [DE] Verfahren und Vorrichtung zum Anpassen des Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors [EN] Method and device for adapting the opening behaviour of a fuel injector [FR] Procédé et dispositif

Continental Automotive GmbH, Rösel G., Frank Denk (2017): [DE] Verfahren zum Betreiben eines Kraftstoffinjektors mit Leerhub [EN] Method for operating a fuel injector with an idle stroke [FR] Procédé permettant de faire fonctionner un injecteur de carburant

Stutika M., Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, Frank Denk, A. Lyubar, G. Roesel, C. Hauser (2017): Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2017): Method and device for detecting commencement of opening of nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): [DE] Verfahren zum Betreiben eines Kraftstoffinjektors mit Leerhub [EN] Method for operating a fuel injector with an idle stroke [FR] Procédé de fonctionnement d'un injecteur de fonctionnement d'un injecteur de carburant à course



Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Bestimmung des elektrischen Widerstands eines Kraftstoffinjektors mit Magnetspulenantrieb.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, U. Wagner (2017): Verfahren und Vorrichtung zum Anpassen des Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors.

Frank Denk (2017): Verfahren zum Betreiben eines Kraftstoffinjektors mit Leerhub.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): [DE] Präzise Bestimmung des elektrischen Widerstands eines Kraftstoffinjektors mit Magnetspulenanstrieb [EN] Precise determination of the electrical resistance of a fuel injector having a solenoid drive

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Ansteuerung von Kraftstoffinjektoren bei variierender Bordnetzspannung.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Ermitteln der Remanenz eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Device and Method for Controlling an Injection Valve.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Device and method for controlling an injection valve.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, Frank Denk (2017): [DE] Ermitteln von Einspritzparameterwerten für Kraftstoffinjektoren [EN] Determining injection parameter values for fuel injectors [FR] Détermination de valeurs de paramètres d'injection pour injecteurs

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, Frank Denk (2017): Ermitteln von Einspritzparameterwerten für Kraftstoffinjektoren.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Verfahren zum Erkennen der Vorspannung einer Kalibrationsfeder eines magnetisch betriebenen Kraftstoffeinspritzventils.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Verfahren zum Betreiben einer Magnetaktoranzordnung.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Verfahren zum Bestimmen eines für den Leerhub eines Kraftstoffinjektors indikativen Werts.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Ansteuerung von Magnetaktoren bei variierender verfügbarer elektrischer Spannung.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2017): Vereinfachte Ansteuerung eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2016): Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2016): Verfahren und Steuereinheit zur Detektion des Öffnungsbeginnes einer Düsennadel.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): [DE] Verfahren zum Ermitteln eines Referenzstromwertes zur Ansteuerung eines Kraftstoffinjektors [EN] Method for determining a reference current value for actuating a fuel injector [FR] Procédé de

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): [DE] Ansteuerung von Kraftstoffinjektoren bei Mehrfacheinspritzungen [EN] Actuation of fuel injectors for multiple injections [FR] Pilotage d'injecteurs de carburant en présence d'injections multiples.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): [DE] Ermittlung eines Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors [EN] Determination of a point in time of a predetermined open state of a fuel injector [FR] Détermination

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Präzise Bestimmung des elektrischen Widerstands eines Kraftstoffinjektors mit Magnetspulenantrieb.



Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Verfahren zum Ermitteln eines Referenzstromwertes zur Ansteuerung eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ansteuerung von Kraftstoffinjektoren bei Mehrfacheinspritzungen.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ermittlung eines Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Device and method for controlling an injection valve.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Determination of the point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Determination of The Point in Time of a Predetermined Open State of a Fuel Injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Determination of the point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ermittlung von Parameterwerten für einen Kraftstoffinjektor.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Method And Device For Determining A Reference Current Progression For A Fuel Injector, For Determining The Instant Of A Predetermined Opening State Of The Fuel Injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Method and device for determining a reference current curve for a fuel injector for determining the point in time of a predetermined opening state of the fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Bestimmung des Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf dem zeitlichen Abstand zwischen den ersten beiden Spannungspulsen in einer Haltephase.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, U. Wagner (2016): .

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2016): A Fuel Injector with an Idle Stroke.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Determining the electrical resistance of a fuel injector having a solenoid drive.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Verfahren zum Betreiben eines Kraftstoffinjektors mit Leerhub.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ermitteln der Remanenz eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Ansteuerung von Kraftstoffinjektoren bei variierender Bordnetzspannung.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2016): Systembeschreibung für direkteinspritzende Ottomotoren und elektromagnetische Ansteuerstrategien. In: Elektromagnetismus, Esslingen.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): [DE] Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors [EN] Determination of the point in time of a predetermined open state of a fuel injector [FR] Détermination

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Verfahren und Vorrichtung zur Bestimmung des Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors für eine Brennkraftmaschine.



Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2015): Determining the movement behaviour over time of a fuel injector on the basis of an evaluation of the temporal progression of various electrical measurement variables.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, Frank Denk, C. Hauser (2015): [DE] Verfahren und Vorrichtung zur Detektion von Betriebszuständen eines elektromagnetisch angetriebenen Gerätes [EN] Method and device for detecting operating states of an electromagnetically driven

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2015): [DE] Verfahren und Einrichtung zur Detektion des Öffnungsbeginnes einer Düsenadel [EN] Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle [FR] Procédé et dispositif de

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2015): Verfahren und Einrichtung zur Detektion des Öffnungsbeginnes einer Düsenadel.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): [DE] Vorrichtung und Verfahren zum Steuern eines Einspritzventils [EN] Device and method for controlling an injection valve [FR] Dispositif et procédé pour commander une soupape d'injection.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Ermittlung von Parameterwerten für einen Kraftstoffinjektor.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Method and device for controlling an injection process comprising a pre-injection and a main injection.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Verfahren und Vorrichtung zur Ermittlung eines Referenz-Stromverlaufs für einen Kraftstoffinjektor zur Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes des Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Gleichstellung des Stromverlaufs durch einen Kraftstoffinjektor für verschiedene Teileinspritzvorgänge einer Mehrfacheinspritzung.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2015): Determining the Movement Behavior Over Time of a Fuel Injector on the Basis of an Evaluation of the Chronological Progression of Various Electrical Measurement Variables.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, Frank Denk, C. Hauser (2015): Verfahren und Vorrichtung zur Detektion von Betriebszuständen eines elektromagnetisch angetriebenen Gerätes.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Precise determination of the electrical resistance of a fuel injector having a solenoid drive.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Method for determining a reference current value for actuating a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2015): Method and Device for Controlling an Injection Process Comprising a Pre-Injection and a Main Injection.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2014): [DE] Verfahren und Vorrichtung zur Ermittlung eines Referenz-Stromverlaufs für einen Kraftstoffinjektor zur Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes des Kraftstoffinjektors [EN]

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2014): Determining the movement behaviour over time of a fuel injector on the basis of an evaluation of the temporal progression of various electrical measurement variables.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): [DE] Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors [EN] Ascertaining the time of a predetermined opening state of a fuel injector [FR] Détermination de



Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): [DE] Verfahren und Vorrichtung zum Steuern eines Einspritzvorgangs mit einer Vor- und Haupteinspritzung [EN] Method and device for controlling an injection process comprising a pre-injection and a main

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): Verfahren und Vorrichtung zur Ermittlung eines Referenz-Stromverlaufs für einen Kraftstoffinjektor zur Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes des Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, M. Glötzl, Frank Denk (2014): [DE] Verfahren und Vorrichtung zum Bestimmen der Wicklungstemperatur eines Injektors [EN] Method for determining winding temperature of magnetic coil of injector for injecting fuel into internal combustion

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): Gleichstellung des Stromverlaufs durch einen Kraftstoffinjektor für verschiedene Teileinspritzvorgänge einer Mehrfacheinspritzung.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, Frank Denk (2014): Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): Method for determining time point of beginning of movement of fuel injector for internal combustion engine of motor vehicle, involves comparing magnetic hysteresis curves with predetermined hysteresis curve for determining time point.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2014): Device and Method for Controlling an Injection Valve.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2013): [DE] Bestimmen des zeitlichen Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einer Auswertung des zeitlichen Verlaufs von verschiedenen elektrischen Messgrößen [EN] Determining the movement

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2013): Bestimmen des zeitlichen Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einer Auswertung des zeitlichen Verlaufs von verschiedenen elektrischen Messgrößen.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2013): [DE] Bestimmung des Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf dem zeitlichen Abstand zwischen den ersten beiden Spannungsimpulsen in einer Haltephase [EN] Determination of the movement....

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2013): [DE] Bestimmung des Standardserien-Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einem Test-Öffnungsverhalten unter dem Einfluss eines Testpulses mit konstanter Spannung [EN] Determination

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2013): Method And Device For Determining A Reference Current Progression For A Fuel Injector, For Determining The Instant Of A Predetermined Opening State Of The Fuel Injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2013): Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes eines Kraftstoffinjektors.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2013): Determination of the point in time of a predetermined open state of a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2012): Bestimmung des Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf dem zeitlichen Abstand zwischen den ersten beiden Spannungspulsen in einer Haltephase.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2012): [DE] Bestimmung des Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf dem zeitlichen Abstand zwischen den ersten beiden Spannungsimpulsen in einer Haltephase [EN] Determination of the movement

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2012): [DE] Bestimmung des Standardserien-Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einem Test-Öffnungsverhalten unter dem Einfluss eines Testpulses mit konstanter Spannung [EN] Determination

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2012): Bestimmung des Standardserien-Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einem Test-Öffnungsverhalten unter dem Einfluss eines Testpulses mit konstanter Spannung.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2012): [DE] Charakterisierung einer Bewegung eines Kraftstoffinjektors mittels Erfassung und Auswertung einer magnetischen Hysteresekurve [EN] Method for determining time point of beginning of movement of

Continental Automotive GmbH, M. Glötzl, Frank Denk (2012): Method for determining winding temperature of magnetic coil of injector for injecting fuel into internal combustion engine, involves supplying injector with current during injection process, and determining internal resistor of injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2011): Determination of the movement behaviour of a fuel injector on the basis of the time interval between the first two voltage pulses in a holding phase.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk (2011): Bestimmung des Standardserien-Öffnungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einem Test-Öffnungsverhalten unter dem Einfluss eines Testpulses mit konstanter Spannung.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk: A Fuel Injector with an Idle Stroke.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk: Bestimmen des zeitlichen Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einer Auswertung des zeitlichen Verlaufs von verschiedenen elektrischen Messgrößen.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Verfahren zum Erkennen der Vorspannung einer Kalibrationsfeder eines magnetisch betriebenen Kraftstoffeinspritzventils.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk, CPT Group GmbH: Method for determining a reference current value for actuating a fuel injector.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Method and device for determining a reference current curve for a fuel injector for determining the point in time of a predetermined opening state of the fuel injector.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, Frank Denk, C. Hauser: Verfahren und Vorrichtung zur Detektion von Betriebszuständen eines elektromagnetisch angetriebenen Gerätes.

Peter Firsching, Klajdo Fyraj: Using augmented reality to enhance the capabilities of human-machine interaction in industry. In: Symposium Elektronik und Systemintegration: Von der Sensorik bis zur Aktorik in interdisziplinärer Anwendung, Landshut.

Peter Firsching: Digitalisierung - Die Zukunftstechnologie?.

Peter Firsching: Modellgestützte Auswertung von Sensorsignalen zur Zustandsüberwachung. In: Sensor-Technologie-Forum der Fa. Weber, Regensburg.

Peter Firsching, Klajdo Fyraj: Using augmented reality to enhance the capabilities of human-machine interaction in industry. In: Applied Research Conference (ARC), München.

Peter Firsching: Automatisierungslösungen für die digitale Fabrik. In: Fachforum "Werkzeuge für die digitale Produktion", Cham.

Peter Firsching: 3D-Druck - Revolution der Fertigung. In: Regionalgruppentreffen der Bundesvereinigung Logistik (BVL), Deggendorf.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Cyberphysische Systeme - Moderne Entwicklungen aus dem Embedded Bereich und der Mechatronik. In: Symposium Elektromagnetismus 2019, Stuttgart/Ostfildern.



Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Induktives Laden - Technologien und Standards. In: Symposium Elektromagnetismus 2018, Hochschule Heilbronn/Künzelsau.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Inductive Charging - Norms, Standards and Interoperability. In: 2. Fachsymposium Elektromobilität der Zukunft, Deggendorf.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Systembeschreibung für direkteinspritzende Ottomotoren und elektromagnetische Ansteuerstrategien. In: Symposium Elektromagnetismus 2017, Stuttgart/Ostfildern.

Continental Automotive GmbH, Frank Denk: Systemintegration direkt einspritzender Magnetventile beim Ottomotor. In: 5. Ilmenauer Magnettag, Ilmenau.

Alexander Stöger, Ann-Marie Kaufmann: Projekt etz24: Industrie 4.0 ohne Grenzen. Posterpräsentation. In: 6. Tag der Forschung, Deggendorf.

Christian Reil: Seilzugroboter (Projekt grafaRob). Posterpräsentation. In: 6. Tag der Forschung, Deggendorf.

