

Publikationen

Johannes Klühspies (2018): Win-Win-Situation? Die Wirtschaftspolitik Chinas und die europäische Reaktion. In: Forschung & Lehre.

Johannes Klühspies (2018): Конференции Maglev: мечта и реальность. In: РЖД-Партнер, vol. August, pp. 15-16.

Johannes Klühspies (2018): Elektromobilität als kommunale Aufgabe?. In: Kmu Rundschau, vol. September.

K. Eiler, E. Fritz, Johannes Klühspies, R. Palka, R. Kircher, M. Witt, L. Blow (2018): Electromagnetic fields related to high speed transportation systems. In: Transportation Systems and Technology, vol. 4, no. 2, pp. 152-166. DOI: 10.17816/transsyst201842152-166.

E. Fritz, Johannes Klühspies, R. Kircher, M. Witt, L. Blow (2018): Energy consumption of track-based high-speed trains: maglev systems in comparison with wheel-rail systems. In: Transportation Systems and Technology, vol. 4, no. 3s1, pp. 134-155. DOI: 10.17816/transsyst201843s1134-155.

Johannes Klühspies (2018): Maglev trends in public transport: the perspectives of maglev transportation systems. In: Transportation Systems and Technology, vol. 4, no. 3 Suppl. 1, pp. 5-12. DOI: 10.17816/transsyst201843s15-12.

Martina Hekler, Johannes Klühspies (2018): Disruptive Technologies Transforming Urban Mobility? The Role of the Ecobee Urban Maglev System in the Seoul Traffic Vision 2030, South Korea. In: Transportation Systems and Technology, vol. 4, no. 3 Suppl. 1, pp. 115-123. DOI: 10.17816/transsyst201843s1115-123.

Martina Hekler, E. Fritz, M. Wenk, Johannes Klühspies, R. Kircher, M. Witt, L. Blow (2018): Practical Investigation of Future Perspectives and Limitations of Maglev Technologies: Results of an International Survey among Transport Experts and Specialists Maglev. In: Transportation Systems and Technology, vol. 4, no. 3 Suppl. 1, pp. 85-104. DOI: 10.17816/transsyst201843s185-104.

Johannes Klühspies (2018): 2018: Maglev Trends in Public Transport. In: ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ (Transportation Systems and Technology) - Conference Proceedings of Maglev2018 (5-8 September, 2018; St. Petersburg, Russia).

E. Fritz, Johannes Klühspies, R. Kircher, M. Witt, L. Blow (2018): Energy Consumption of Track-Based High Speed Trains: Maglev Systems in Comparison with Wheel-Rail Systems. In: ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ (Transportation Systems and Technology) - Conference Proceedings of Maglev2018 (5-8 September, 2018; St. Petersburg, Russia).

Johannes Klühspies (2017): Maglev trends in public transport: The perspectives of Maglev transportation systems. In: Proceedings of LDIA 2017 - 11th International Symposium on Linear Drives for Industry Applications (6-8 September, 2017; Osaka, Japan). DOI: 10.23919/LDIA.2017.8097240.

Johannes Klühspies (2016): Warum Investitionen in die Magnetbahntechnologie sinnvoll sind. In: Bahn Manager Magazin, no. 3.

Johannes Klühspies (2016): Psychosoziale Grundlagen für ÖPNV-Konzepte. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Berlin; Bonn, vol. Online- und Printversion.

Johannes Klühspies (2016): Disruptive Technologies and Their Long Term Perspectives - The Case of Maglev Transportation Systems. In: Maglev Solutions for People, Cities, and Regions? 23rd International Conference MAGLEV 2016 (September 23rd-26th 2016, Berlin), Volume 1 of 2 - Technological Research and Development, Berlin.

Johannes Klühspies (2016): Aspects of Future Transport: Long Term Maglev Strategies instead of Conventional Rail Concepts?. In: Proceedings of MTST'16 (Magnetic Levitation Transport Systems and Technologies; St. Petersburg, Russia, May 2016).

K. Klühspies, Johannes Klühspies (2015): München - nicht wie geplant. Stadtpolitik, Bürgerwille und die Macht der Medien : eine überfällige Darstellung der weitgehend unbekannteren Rolle von Bürger-Engagement und Medien-Einfluss auf die Stadtplanung.. (Editor: Münchner Forum e.V.). ISBN: 978-3-943866-25-4.

Johannes Klühspies (2014): The Maglev Option. In: Proceedings of MAGLEV 2014.

T. Mager, Johannes Klühspies, Melanie Hazod (2014): Studiengang Mobilitätsmanagement. In: Der Nahverkehr - Öffentlicher Personenverkehr in Stadt und Region, vol. 2014, no. 04, pp. 62-64.

Johannes Klühspies, Marc Törnau (2014): Elektromobilität, ländlicher Raum und Regionalentwicklung - Ansätze des Projekts E-WALD. In: Liegt die Zukunft der Elektromobilität im ländlichen Raum?, Köln.

Johannes Klühspies (2014): Höchste Eisenbahn: Weichen stellen für die Zukunft. In: Ostbayerisches Magazin Lichtung, vol. 27, no. 1.

Johannes Klühspies, Marc Törnau (2014): Elektromobilität im Bayerischen Wald: E-Wald. In: Liegt die Zukunft der Elektromobilität im ländlichen Raum?, Köln.

Johannes Klühspies (2013): Mobilität in der Schwebel. Magnetbahntechnologien zwischen Perspektive und Marktversagen. In: Gesellschaft braucht Wissenschaft - Wissenschaft braucht Gesellschaft, Stuttgart, vol. 127.

Johannes Klühspies: Disruptive Technologies and their long term perspectives: The case of the Japanese Chuo Maglev Transportation System. Keynote Speech/Invited Talk. In: VSJF Annual Conference 2016 (Vereinigung für sozialwissenschaftliche Japanforschung e.V.) - Mobility and the city of the future, Duisburg.

Johannes Klühspies: Future High Speed Ground Transport: Aspects of Prospects and Limitations of an Innovation of Maglev Systems. Keynote Speech/Invited Talk. In: 1st International Symposium on Hyperloop, Ulsan, South Korea.

