

## Publikationen

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2019): Determining the movement behavior over time of a fuel injector on the basis of an evaluation of the chronological progression of various electrical measurement variables.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2018): Method for operating a fuel injector with an idle stroke.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2017): A Fuel Injector with an Idle Stroke.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2017): Method and device for detecting commencement of opening of nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2016): Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2016): Verfahren und Steuereinheit zur Detektion des Öffnungsbeginnes einer Düsennadel.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2016): A Fuel Injector with an Idle Stroke.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2015): Determining the movement behaviour over time of a fuel injector on the basis of an evaluation of the temporal progression of various electrical measurement variables.

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2015): [DE] Verfahren und Einrichtung zur Detektion des Öffnungsbeginnes einer Düsennadel [EN] Method and device for detecting the commencement of opening of a nozzle needle [FR] Procédé et dispositif de ....

Continental Automotive GmbH, N. Belyaev, M. Stutika, G. Rösel, Frank Denk, A. Lyubar, C. Hauser (2015): Verfahren und Einrichtung zur Detektion des Öffnungsbeginnes einer Düsennadel.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2015): Determining the Movement Behavior Over Time of a Fuel Injector on the Basis of an Evaluation of the Chronological Progression of Various Electrical Measurement Variables.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2014): [DE] Verfahren und Vorrichtung zur Ermittlung eines Referenz-Stromverlaufs für einen Kraftstoffinjektor zur Ermittlung des Zeitpunkts eines vorbestimmten Öffnungszustandes des Kraftstoffinjektors [EN] ....

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2014): Determining the movement behaviour over time of a fuel injector on the basis of an evaluation of the temporal progression of various electrical measurement variables.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2013): [DE] Bestimmen des zeitlichen Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einer Auswertung des zeitlichen Verlaufs von verschiedenen elektrischen Messgrößen [EN] Determining the movement ....

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2013): Bestimmen des zeitlichen Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einer Auswertung des zeitlichen Verlaufs von verschiedenen elektrischen Messgrößen.

Continental Automotive GmbH, G. Rösel, Frank Denk (2012): Bestimmen des zeitlichen Bewegungsverhaltens eines Kraftstoffinjektors basierend auf einer Auswertung des zeitlichen Verlaufs von verschiedenen elektrischen Messgrößen.