

## Publikationen

- (1999): Moderne EDV-Werkzeuge – Ihr Einsatz bei der Entwicklung mittelschnelllaufender Dieselmotoren. In: Schiff & Hafen, vol. 51, no. 3.
- (1998): Einsatz moderner EDV-Werkzeuge bei der Entwicklung von mittelschnelllaufenden Dieselmotoren. In: Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft, 92. Band, Berlin.
- (1998): Einsatz moderner EDV-Werkzeuge bei der Entwicklung von mittelschnelllaufenden Dieselmotoren. In: 93. STG-Hauptversammlung, Lübeck.
- (1994): Gibt es bei Viertakt-Großdieselmotoren in ihrem Betriebs- und Schwingungsverhalten eine Abhängigkeit von der Zylinderzahl ?. In: Schiffs-Ingenieur Journal, Mitteilungen des „Vereins der Schiffs-Ingenieure zu Hamburg e.V.“ (VSIH).
- (1994): Gibt es bei Viertakt-Großdieselmotoren in ihrem Betriebs- und Schwingungsverhalten eine Abhängigkeit von der Zylinderzahl? Schiffs-Ingenieur Journal Mitteilungen des „Vereins der Schiffs-Ingenieure zu Hamburg e.V.“ (VSIH).
- (1993): Are Seven-Cylinder Engines Handicapped as Compared with other Cylinder Numbers. In: MAN-B&W Druckschrift.
- (1993): Sind Motoren mit sieben Zylindern gegenüber anderen Zylinderzahlen benachteiligt?. In: MAN-B&W Druckschrift.
- (1990): Verbesserung von Kraftstoffverbrauch und Betriebsverhalten von Verbrennungsmotoren durch Turbocompounding. In: MTZ - Motortechnische Zeitschrift, vol. 51, no. 3.
- (1990): Improvement of Fuel Consumption and Operating Characteristics of Internal Combustion Engines by Means of Turbocompounding. In: International Symposium on Small Diesel Engines, Warschau, Polen.
- (1989): Verbesserung von Kraftstoffverbrauch und Betriebsverhalten von Verbrennungsmotoren durch Turbocompounding.
- (1989): Turbo-Compound-Verfahren: Vorhaben Nr. 372. Untersuchung von Turbo-Compound-Systemen von Diesel- und Ottomotoren. In: Forschungsberichte Verbrennungskraftmaschinen, vol. 432.
- (1988): Einfluss von Brennraumisolierungen auf den Kraftstoffverbrauch und die Wärmeströme bei Dieselmotoren. MTZ 49 7/8 S. 281 ff, 1988. In: MTZ - Motortechnische Zeitschrift, vol. 49, no. 7/8.
- (1983): Berechnung der gasdynamischen Vorgänge im Auslasssystem eines Dieselmotors.