

Publikationen

- (2018): Mobiles Eye-Tracking in den angewandten Wissenschaften. In: Bavarian Journal of Applied Sciences, vol. 4, no. 1, pp. 370-395. DOI: 10.25929/bjas.v4i1.54.
- (2014): Nuclear Power Plant Operators' Regulatory Focus and the Probability Estimates of Compound Events. In: Proceedings of the 38th Enlarged Halden Programme Group Meeting (07.-12.09.2014, Røros, Norwegen).
- (2014): Representations and Operations - Parts of the Problem and the Solution. Comments on J.C.F. de Winter: "Controversy in human factors constructs and the explosive use of the NASA TLX: A measurement perspective". In: Cognition, Technology & Work, vol. 16, no. 3, pp. 307-310. DOI: 10.1007/s10111-014-0278-y.
- (2014): Trait, State or Artefact? Assessing Experts' Regulatory Focus in Nuclear Power Plant Control. In: Cognition, Technology & Work, vol. 16, no. 4, pp. 531-539. DOI: 10.1007/s10111-014-0283-1.
- (2013): Identifying Customer-Oriented Key Aspects of Perception with Focus on Longitudinal Vehicle Dynamics. In: Advances in human aspects of road and rail transportation, Boca Raton, FL.
- (2013): Between Laboratory and Simulator: A Cognitive Approach to Evaluating Cockpit Interfaces by Manipulating Informatory Context. In: Cognition, Technology & Work, vol. 16, no. 3, pp. 417-427. DOI: 10.1007/s10111-013-0270-y.
- (2013): Pilot Decision Making: Modeling Choices in a Go-Around Situation. In: 17th International Symposium on Aviation Psychology (ISAP 2013), Dayton, OH, USA.
- (2013): User Experience Evaluation in an Automotive Context. In: Workshop on Human Factors in Intelligent Vehicles (HFIV '13) at 2013 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, Gold Coast City, Australien.
- (2012): Entwicklung eines Konzepts zur Modellierung der Präferenzen von Motorgeräuschen auf Grundlage von affektiven Polaritätsprofilen. In: Mensch - Maschine - Interaktion, Düsseldorf, vol. 2179.
- (2011): Untersuchungskonzepte für die Evaluation von Systemen zur Erkennung des Fahrerzustandes. In: Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Unterreihe Fahrzeugtechnik, Bremerhaven, vol. Band F 80.
- (2011): Bewertung von Benutzerschnittstellen für Cockpits hochagiler Flugzeuge. Inaugural-Dissertation zur Erlangung der Doktorwürde der Philosophischen Fakultät II (Psychologie, Pädagogik und Sportwissenschaft) der Universität Regensburg.
- (2011): Menschliche Zuverlässigkeit bei der alphanumerischen Eingabe mittels unterschiedlicher Eingabemedien. In: Technische Zuverlässigkeit 2011, Düsseldorf, vol. 2146.
- (2009): Panoramic Displays - Bewertung von Benutzerschnittstellen im Kontext von Mehrfachtigkeit. In: Der Mensch im Mittelpunkt technischer Systeme, Düsseldorf, vol. Reihe 22, Nr. 19.
- (2009): Panoramic Displays - Usability-Untersuchung eines neuartigen Bedienkonzepts in einem repräsentativen Belastungskontext. In: Der Mensch im Mittelpunkt technischer Systeme, Düsseldorf, vol. Reihe 22, Nr. 29.
- (2008): Panoramic Displays - Quantitative Evaluation sensomotorischer Aspekte der Bedienleistung. In: Beiträge der Ergonomie zur Mensch-System-Integration, Bonn, vol. 50. 2008.
- (2008): Panoramic Displays - Anzeige- und Bedienkonzept für die nächste Generation von Flugzeugcockpits. In: Beiträge der Ergonomie zur Mensch-System-Integration, Bonn, vol. 50. 2008.
- (1999): Entwicklung einer multimedialen Unterstützung der Studienorganisation. In: Multimedia - Informationssysteme zwischen Bild und Sprache, Wiesbaden.

